

Готовимся к зиме со Спецторгом!

С наступлением холодов опытный водитель предпринимает меры профилактики, которые помогут ему во всеоружии встретить любые погодные сюрпризы. В этой статье приведены некоторые рекомендации специалистов компании «Спецторг», которые помогут нашим читателям облегчить эксплуатацию техники в этот сложный период.



Аккумуляторная батарея

Пожалуй, самой распространенной зимней неисправностью является выход из строя аккумуляторной батареи. Поэтому специалисты настойчиво советуют проверить уровень электролита и его плотность в банках аккумулятора. При необходимости можно долить дистиллированную воду или электролит. Только не следует использовать для этой цели серную кислоту или электролитные добавки. Плотность электролита проверяют ареометром. При полной зарядке батареи она должна составлять: 1,28 (при +20 °С), 1,30 (при 0 °С) или 1,31 (при -20 °С). Естественно, если плотность не соответствует нормам, батарею необходимо подзарядить, иначе она выйдет из строя при температуре ниже -5°С.

Форсированную подзарядку (аккумуляторная батарея быстро заряжается при применении повышенной силы тока) можно выполнять, только отсоединив кабельные терминалы или отключив подачу электропитания. Необходимо помнить, что форсированная подзарядка сокращает срок службы аккумуляторной батареи, поэтому ее можно осуществлять только в аварийной ситуации. И еще, нельзя форсированно подзарядить сульфатные батареи.

Наши специалисты рекомендуют приобрести провода «прикуривания» для зарядки аккумулятора в случае разрядки батареи по причине случайно забытых включенных фар или долгого вращения стартером в сильный мороз. Если аккумулятор уже старый, следует его попросту заменить.

Компания «Спецторг» является эксклюзивным дистрибьютором на территории Украины аккумуляторов торговой марки «BERGA» которая производится на одних заводах, совместно с аккумуляторами торговой маркой «VARTA».

Также «Спецторг» представляет надежные и качественные аккумуляторы фирмы BOSCH, залитые модели Тесмахх – готовые к эксплуатации, которые не подведут в ответственный момент.

Аккумулятор Тесмахх обладает повышенной энергоемкостью при экстремально низких и высоких температурах, а серебряное покрытие пластин позволяет обходиться без замены электролита на протяжении всего срока эксплуатации. Новая система пробок «Security+» гарантирует полную кислотобезопасность. При движении по неровной дороге или при сильной вибрации кислота не будет выплескиваться из батареи. Использование технологии серебряного легирования и оптимальные качества тока холодного старта позволяют отдельным типам «ТЕСМАХХ» заменить несколько типов DIN батарей различной мощности.

Масла

Существенно облегчит жизнь и водителю, и автомобилю грамотный подбор трансмиссионных и моторных масел. При больших пробегах, когда масло в двигателе меняется хотя бы два раза в год, специалисты рекомендуют использовать масло, рассчитанное на работу в условиях низких температур. Это благоприятно скажется не только на стабильности запуска двигателя, но и на топливной экономичности автомобиля, а также на увеличении ресурса двигателя и трансмиссии. Как известно, с уменьшением вязкости масла облегчается пуск двигателя и ускоряется подача масла на стенки цилиндров. Часто запуск мотора в холодное время года затруднен именно по той причине, что залито масло с низким индексом вязкости. Такое масло в мороз становится слишком густым, что при старте создает предпосылки для работы деталей мотора «по сухому» со всеми вытекающими отсюда негативными последствиями.

Компания «Спецторг» – официальный дистрибьютор Exxonmobil в Украине, предлагает полный ассортимент масел: моторные, трансмиссионные, гидравлические масла, а также смазки для ступиц и центральных систем.

Особое внимание стоит уделить Mobil Delvac MX Extra 10W-40 - это полусинтетическое масло для высоконагруженных двигателей, обеспечивающее отличное смазывание современных бензиновых и дизельных двигателей, работающих в суровых условиях, обладающее повышенными свойствами поддержания чистоты двигателя, что продлевает сроки службы моторов. Данный продукт превосходит либо соответствует спецификациям большинства основных европейских и американских производителей дизельных двигателей.

- Daimler Chrysler MB 228.3/229.1
- Cummins CES 20078/7/6/2/1
- Mack EO-M Plus
- Volvo VDS-3, VDS-2
- MAN M3275
- Renault RLD

Отличные характеристики данного всесезонного масла обеспечивают превосходные пусковые свойства масла и прокачиваемость масла при отрицательных температурах.

По материалам журнала «В Деталях» №2/2007

