

Новый Renault Premium Lander:

В ноябре 2007 года ООО «Трак-Авторитет» один из ведущих дилеров в Украине компании «Рено Тракс» в ходе презентации, проведенной в Черкассах, объявил о начале продаж семейства автомобилей для работы на строительных площадках – Renault Premium Lander.

Как известно, строительный бизнес в Украине переживает стадию активного роста. Объекты сервиса (кафе, гостиницы, АЗС, СТО), торговли (магазины, супермаркеты), складские помещения, жилой фонд растут как на дрожжах. Стройки можно наблюдать во всех регионах нашей страны. Соответственно, потребность в новой строительной технике растет ежегодно. Особенно этот вопрос актуален с приближением Евро-2012: к этому времени в Украине должны быть отремонтированы дороги, появиться гостиницы, построена инфраструктура европейского уровня.

Отметим, что развитие строительного бизнеса началось еще несколько лет назад. Однако в прошлые годы наиболее востребованной была неновая техника. А с этого, в связи с повышением транспортного сбора на б/у грузовики, строительные компании заинтересованы в приобретении именно новых автомобилей. Ежегодная потребность нашей страны в новых грузовиках импортного производства для работы на строительных площадках, по данным менеджеров «Трак Авторитет», составляет более тысячи единиц.

Наиболее востребованными в этом сегменте являются так называемые «универсальные» грузовики, которые можно комплектовать с различными видами прицепов и надстроек. Один из представителей этого семейства – Renault Premium Lander.

Об автомобиле

Будь то вывоз строительного мусора, подвоз стройматериалов или работа в качестве бетоносмесителя, Premium Lander одинаково универсален и готов к выполнению любых поставленных ему задач. Отметим, что автомобиль предлагают в 25 различных вариантах, из которых любой предприниматель подберет именно то, что ему нужно.

Двигатели. На Premium Lander установлены два новых двигателя: DXi7 и DXi11.

DXi7 предлагают в трех вариантах по мощности: 240, 280 и 320 л.с., с электронным впрыском топлива Common rail (1700 бар).

Мотор DXi11 доступен в версиях: 370, 410 и 450 л.с. Это рядный 6-цилиндровый двигатель оснащен электронным впрыскиванием топлива под высоким давлением посредством насосных инжекторов.

Оба двигателя оборудованы моторным тормозом Optibrake. Этот компрессионный тормоз является самым мощным из представленных на рынке. Например, на двигателе DXi11 мощность замедления составляет 275 кВт при 2 300 об/мин.

Среди особенностей моторов – легкодоступные топливные и масляные фильтры, снабженные смен-

ными патронами. Интервалы замены масла увеличены до 100 000 км благодаря использованию масел Renault Trucks Oils.

Трансмиссия. Для двигателя DXi7 на выбор клиенту компания предлагает 4 коробки передач: 3 механических и 1 автоматическую. А для двигателя DXi11 производитель предусмотрел целых 7 вариантов: 5 механических КПП и 2 роботизированных устройства. Все механические коробки передач, устанавливаемые на DXi7 и DXi11, имеют в серийной комплектации привод Servoshift.

Кроме того, все 9- и 16-скоростные коробки передач оборудованы системой SUPER H, (суперпозиция скоростей), позволяющей осуществлять безопасное управление благодаря электропневматическому устройству, защищающему систему от неправильного переключения скоростей.

Для автомобилей Premium Lander, оборудованных двигателем DXi7, предлагается автоматическая коробка передач Allison 3200V.

Из «автоматов» для двигателя DXi11 предлагается КПП Opti-driver+, адаптированная под работу на строительных площадках и использования для автомобилей полной массой до 60 т.

Ходовая. На Premium Lander установлены мосты нового поколения, адаптируемые в зависимости от коробки передач, мощности мотора и особенностей использования. Они характеризуются упрощенной системой ремонта и профилактики, улучшенной защитой от коррозии, а также клиренсом, увеличенным относительно прежнего поколения на 25 мм.

Premium Lander оборудуется специальными осями с заносом 60 мм, обеспечивающими клиренс вплоть до 317 мм. Передние подвески – механические, а задние могут быть как механическими, так и пневматическими, в зависимости от особенностей использования и конфигурации ТС.

Для Premium Lander 4x2 предлагаются параболические или асимметричные параболические задние механические рессоры с нагрузкой до 13 т. В варианте 6x4 предлагается задняя tandem ось с нагрузкой до 21 т.

Задние пневматические подвески обеспечивают постоянный режим движения, общее отклонение хода в 250 мм, соединения, не требующие ремонта, и выигрыш в весе в 17 кг относительно механических. Регулирование подвески осуществляется посредством датчиков высоты.

Оборудование кузова. В варианте тягача 4x2 Premium Lander обеспечивает угол вращения полуприцепов, адаптированный к потребностям клиентов, с 3 возможными колесными базами.

старт продаж в Украине



«VAB лизинг» Алексей Сухомлин заявил, что компания «VAB лизинг» заключила эксклюзивный договор с компанией «Трак-Авторитет» и готова идти на уступки транспортным предприятиям при покупке техники у ООО «Трак-Авторитет». Алексей отметил, что финансовое учреждение «VAB лизинг» готово предоставить как финансовый, так и оперативный лизинг, причем с гибкими схемами погашения платежей.

По его словам, покупая технику на условиях лизинга у компании «Трак-Авторитет», клиент получает ряд преимуществ. Это, во-первых, платежи с учетом потребностей и особенностей бизнеса клиента. Так, задолженность можно погашать ежемесячно, ежеквартально или раз в полгода. После оформления лизингового договора возможна отсрочка по первому платежу на протяжении трех месяцев. В лизинговые платежи компания готова по желанию клиента не включать затраты на сервисное обслуживание и страховку, а сама схема платежей может учитывать сезонность бизнеса. Например, клиент может выбрать месяцы так называемого «мертвого сезона» и не вносить взносы в этот период.

Первоначальный финансовый платеж составляет 20-30%, лизинг оформляется сроком от 1 до 5 лет, а ежегодное удорожание составляет 8-9%. Напоследок Алексей Сухомлин еще раз подчеркнул, что каждому клиенту ООО «Трак-Авторитет» будут предлагать наиболее выгодные для него условия.

Директор компании «Трак-Авторитет» Константин Емец заявил, что компания «Трак-Авторитет» никогда не ограничивала своих клиентов в выборе финансового партнера. Так, предприниматель может взять кредит в одном из многочисленных украинских банков или заключить договор лизинга с любой устраивающей его лизинговой компанией.

Все тягачи поставляются вместе с экерами, позволяющими переместить подставку на 200 мм в ту или иную сторону.

В грузовой конфигурации предлагаются многочисленные варианты предварительного оборудования кузова, позволяющие кузовщикам быстро провести необходимые работы без вреда для качества изделия (форма рамы, перенос рамы под кабину, предварительное сверление лонжеронов, набор винтов для вспомогательной рамы, серийные скобы и пластины). Кузовная длина увеличена с помощью более удобных входных ребер, а выбор различных свесов оптимизирован в зависимости от особенностей применения.

Все это позволяет Premium Lander идеально соответствовать потребностям различных специальностей благодаря возможности установки самого разнообразного оборудования: мешалок, откидных кузовов, цистерн, платформ и подъемных кранов.

Условия продажи

Как отметил директор ООО «Трак-Авторитет» Константин Емец: «Приобретая строительную технику у компании «Трак-Авторитет», клиент получает не просто грузовик. Кроме самого транспортного средства, ему предлагают целый набор услуг, включая сервисную поддержку и гарантийные обязательства, доступ к самым выгодным на рынке предложениям по финансированию, профессиональный подбор необходимой комплектации». За год работы в качестве официального дилера «Рено Тракс» в Украине, компания «Трак-Авторитет» вышла на третье место по объемам продаж техники этого производителя. Причем, количество клиентов растет с каждым днем. В следующем году компания «Трак-Авторитет» планирует продать не менее 100 автомобилей марки Renault.

В ходе презентации строительной техники Renault Premium Lander в Украине один из приглашенных гостей – менеджер лизинговой компании

